

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 503/72

Muutos 2

1974-12-15



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

503. M-määräys No. 503/72: Cessna. Sivuvakaajan kiinnityksen tarkastus

Koskee: Cessna 205, 206, P206, TP 206 koneet: kaikki sarjanumerot

Cessna 182	18253599 - 18261528
Cessna U206 ja TU206	U206-0276 - U20601905
Cessna 207 ja T207	S/N 20700001 - 20700216
Cessna 210	S/N 21057841 - 21059739
Cessna T210	S/N T210-0001 - T210-0454
	S/N 21059200 - 21059739

Viite: FAA AD72-07-09 amd. 39-1988, Cessna Service Letter SE72-3 ja SE72-29.


Suoritettava:

- A. Tarkastus 1974-12-15 jälkeen seuraavassa 50 tunnin huollossa sellaisissa koneissa, jotka ovat lentäneet yli 1000 tuntia eikä tätä tarkastusta ole aikaisemmin tehty.
- B. Tarkastus 1000 lentotunnin välein lukuunottamatta Cessna 206 koneita, joissa on kellukekäyttöön tarkoitettu, suurennettu sivuvakaaja, jolloin tarkastusväli on 500 tuntia.

Toimenpiteet: Tarkasta silmämääräisesti sivuvakaajan kiinnityspulttien kiinnitys ja mahdolliset repeämät kiinnitysreikien ympärillä. Jos merkkejä osien löysyydestä ilmenee, tarkasta kiinnityspulttien reikien lähialue väritunkeumamenetelmällä tai vastaavalla menetelmällä. Katso tarkastusohje Cessna Service Letter SE72-3.

Huom: Tarkastus suositellaan tehtäväksi myös aina, kun kone on joutunut voimakkaiden puuskakuormien rasittamaksi.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoo muutosmääräyksen No. 503/72 Muutos 1, joka on hävitettävä.