



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

500. M-määräys No. 500/72: Marvel Schebler. Kaasuvivun tarkastus ja varmistaminen

Koskee: Marvel Schebler kaasuttimia MA-3, -3A, -3PA, -3SPA, -4SPA, -4-5, -4-5AA, -6AA ja HA-6.

Viite: FAA AD 72-6-5, Lycoming Service Bulletin No. 330A, Cessna Service Letter SE-71-17 ja American Aviation Service Letter No. 69-4.

Suoritettava: 15.6.1972 jälkeen seuraavassa 100 t huollossa, mikäli ei ole jo aikaisemmin suoritettu.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta, että kaasuvipu on työnnetty rajoitinta vasten ja että sen sijainti sallii täyden liikeradan. Mikäli näin ei ole, muuta kaasuvivun asemaa tai suorita säätö valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. MA-3, -3A, -3PA, -3SPA ja -4SPA
Tarkasta kaasuvivun kiinnitysruuvien pään alla oleva vivun pinta. Se on jyrskitty joko poikittain lieriöjyrskimellä, jolloin jyrskityn ja jyrskimättömän pinnan raja on suora tai otsajyrskimellä, jolloin raja on kaareva. Vipu, jossa on suora rajapinta, on vaihdettava kaarevalla rajapinnalla olevaan vipuun. Kaasuvipua asennettaessa on käytettävä kiinnitysruuvina Marvel Schebler P/N A15-493 ruuvia (lieriöpäinen 10-24x5/8 uraruuvi varmistusreijällä). Kiristä ruuvi 23-32 kpcm (20-28 in.lbs) momentilla. Tarkista kiristykseen jälkeen, ettei vivun taivutettu pää ole mennyt yhteen, jolloin vipu on vaihdettava uuteen. Kiinnitysruuvi on varmistettava kuvan A mukaisesti (kts. liite).
3. MA-4-5, -4-5AA, -6AA ja HA-6
 - a) Kaasuttimet, joissa kaasuvipu on kiinnitetty 10-32 pultilla ja mutterilla, on mutteri kiristettävä 40-46 kpcm (35-40 in.lbs) momentilla. Kaasuvipu on varmistettava kuvan B mukaisesti (kts. liite).
 - b) Kaasuttimet, joissa kaasuvipu on kiinnitetty 10-24 ruuvilla, on ruuvi (Marvel Schebler P/N A15-493, sama kuin kohdassa 2) kiristettävä 23-32 kpcm (20-28 in.lbs) momentilla. Kaasuvipu on varmistettava kuvien C tai D mukaisesti (kts. liite).

Huom: American Aviation SL69-4 (3.10.69), Cessna SE71-17 (Rev. 25.2.72) ja Lycoming SB330A (30.10.70) mukaiset varmistukset ovat myös hyväksytyjä.