

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 499/72

Muutos 1

1974-07-22



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

499. M-määräys no. 499/72: American Aviation AA-1. Korkeusperäsintrimmin jousisylinterin tarkastus

Koskee: American Aviation AA-1, AA-1A ja AA-1B. Kaikki sarjanumerot.

Viite: FAA Airworthiness Directive 72-07-10 amendment 39-1893. American Aviation Service Letter No. 71-11A.

Suoritettava: 1974-08-01 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet:

- a) Tarkasta silmämääräisesti saksinivelen niitit (mahdollisesti löystyneet) AA-1, AA-1A ja AA-1B lentokoneissa.
- b) Tarkasta silmämääräisesti jousisylinterin kuoren ulkopinta kiinnityslaakerin läheisyydestä (liiallista kulumista) AA-1 ja AA-1A lentokoneissa.
- c) Jos havaitset löysiä niittejä tai jousisylinterin kuoren kulumista yli 0,016", vaihda osat uusiin ennen seuraavaa lentoa. Siirtolento korjaamolle, jossa työ voidaan tehdä, on sallittu.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri


 Jukka Vanhatalo

Tämä muutosmääräys korvaa muutosmääräyksen M 499/72, joka on hävitettävä.

PH/ks