

LIIKENNEMINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltaasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
 Puh. 76 58 11 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELE X 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 MÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 492/72

10.1.1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

492. M-määräys No. 492/72: Cessna. Polttoaine- ja öljyletkujen tarkastuksia moottoritilassa

Koskee: Seuraavia Cessna-koneita:

177	sarjanumerot	661, 17700001 ja 17700003 - 17701164
206	"	206-0001 - 206-0275
U206	"	U206-0276 - U206-0437
P206	"	P206-0002 - P206-0160
U206A	"	U206-0438 - U206-0656
P206A	"	P206-0161 - P206-0306
TU206A	"	U206-0487 - U206-0656
P206B	"	P206-0307 - P206-0419
TU206B	"	U206-0657 - U206-0914
TP206A	"	P206-191 - P206-0306
TP206B	"	P206-0307 - P206-0419
U206B	"	U206-0657 - U206-0914
P206C, TP206C	"	P206-0420 - P206-0519
U206C, TU206C	"	U206-0915 - U206-1234
210D	"	21058221 - 21058510
210E	"	21058511 - 21058715
T210F	"	T210-0001 - T210-0197
210F	"	21058716 - 21058818
T210G	"	T210-0198 - T210-0307
210G	"	21058819 - 21058936
T210H	"	T210-0307 - T210-0392
210H	"	21058937 - 21059062
336	"	633, 636, 336-001 - 336-0195
337	"	337-0002 - 337-0239
337A	"	337-0240 - 337-0525 (lukuunottamatta 337-0306 ja 337-0470)
337B	"	337-0001, 337-0470, 337-0526 - 337-0755
T337B	"	337-0001, 337-0526 - 337-0755 (lukuunottamatta 337-0569)
337C, T337C	"	337-0756 - 337-0978

Viite: FAA Airworthiness Directive No. 71-24-4 ja Cessna Service Letter SE 71-7 Suppl. No. 1.

Suoritettava: Jokaisessa 100 t huollossa

Toimenpiteet:

1. Polttoaineletkujen tarkastus

- 1.1. Vedä seoksensäätövipu täysin laihalle ja paineista polttoaineletkut sähköisen polttoainepumpun avulla käyttäen suurinta tehoa ("high" asento).
- 1.2. Tarkasta paineenalaiset polttoaineletkut moottoritilassa etsien vuotoja tai merkkejä niistä.
- 1.3. Pidä huoli, että liialle polttoaineelle jää riittävä aika poistua imukanavista ennen käynnistystä.

2. Tarkasta öljyletkut moottoritilassa etsien vuotoja tai merkkejä niistä.

3. Letkut, joista löytyy merkkejä vuodosta, on vaihdettava viimeetömiin.

Huom. Vaihdettaessa letkut sellaisiin, jotka on varustettu metallinauhalla, jossa on Cessna päiväysleima, tai letkuihin, jotka on hyväksytty TSO-C 53a Type C mukaisesti, ei kohtien 1 ja 2 mukaisia tarkastuksia tarvitse suorittaa.

KS/ks