

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 491/71
28.12.1971



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

491. M-määräys No. 491/71: Continental. Öljypumpun käyttöhammaspyörän tarkastus ja vaihto

Koskee: Rolls-Roycen valmistamia Continental C-90, O-200 ja O-300 lentomoottoreita sekä Continentalin valmistamia edellämainittuja moottorityyppejä, joihin on peruskorjauksessa tai muussa yhteydessä vaihdettu Rolls-Roycen valmistama öljypumpun käyttöhammaspyörä. Tämä M-määräys ei koske niitä moottoreita, joissa voidaan osoittaa olevan jokin uuu käyttöhammaspyörä kuin osa No. 22354/RR tai 23403/RR. Seuraaviin Rolls-Roycen valmistamiin moottoreihin on jo tehtaalla asennettu parannettu käyttöhammaspyörä eikä tämä M-määräys siten koske niitä: C-90, sarjanumerot 11R021 ja suuremmat; O-200, sarjanumerot 23R590 - 23R600 sekä 23R638 ja suuremmat; O-300, sarjanumerot 31R162 ja suuremmat.

Viite: Rolls-Royce Service Bulletin No. T-200, Luftvärdighetsanvisningar 578.

Syy: Kyseisen öljypumpun hammaspyörään kiinteästi liittyvässä nelikulmaisessa käyttöakselissa on ilmennyt epätavallisen nopeaa kulumista, joka edetessään johtaa öljypumpun pysähtymiseen ja edelleen moottorin kiinnileikkautumiseen.

Suoritettava: 10.1.1972 jälkeen: Toimenpide A seuraavassa huollossa ja sen jälkeen taulukossa 1 määritellyin välein. Toimenpide B viimeistään seuraavassa peruskorjauksessa.

Toimenpiteet: A. Tarkasta öljypumpun käyttöakselin välys mittaamalla pyörimisnopeusmittarin anturin kokonaisvälys. Öljypumpussa sijaitsevan anturin välys saadaan asteina erikoismittarin asteikolta. Saatu astelukema on merkittävä moottoripäiväkirjaan. Tarkastus on suoritettava uudelleen taulukon 1. antaman käyntiajan kuluttua.

Taulukko 1.	Välys viimeksi suoritettussa tarkastuksessa	6 °tai vähemmän	6° - 10°	10° - 14°	yli 14°
	Max.käyntiaika seuraavaan tarkastukseen	300 tuntia	100 t	25 t	suorita toimenpide B

Tämän tarkastuksen on oikeutettu suorittamaan vähintään ns. järjestetyn huollon oikeudet omaava huoltopiste, jolla on käytössään viitteessä mainittu Rolls-Roycen Bulletin No. T-200 sekä ko. bulletinissa esitetty erikoismittari, jota myyvät Wihuri-Yhtynä Oy Lentohuolto ja Valmet Oy Kuoreveden Tehdas.

Huom: Koska pyörimisnopeusmittarin anturi saa liikkeensä öljypumpun kautta, putoaa öljypumpun pysähtyessä myös pyörimisnopeusmittarin näyttö nolnaan. Jos lennolla pyörimisnopeusmittari näyttää "menevän rikki", on siten öljynpaine-mittarista (varotusvalosta) varmistauduttava, ettei kyseessä ole öljypumppuvaurio.

B. Vaihda kyseinen käyttöhammaspyörä (osanumero 22354/RR tai 23403/RR) parannettuun hammaspyörään seuraavasti: moottoreihin C-90 ja O-200; osanumero joko 22354/RR - H tai 22354/RR - N tai 22354/RR - RW, moottoreihin O-300; osanumero joko 23403/RR - H tai 23403/RR - N tai 23403/RR - RW.