

LIITE
MÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 487/72 - 2

25.8.1972

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

487. M-määräys No. 487/72-2: Prestolite. Alternaattorin jäähdytyspuhaltimen tarkastus ja vaihto

Koskee:

A. Prestoliten hihnavetoisia alternaattoreita ALV-8402, joissa jäähdytyssiivistö P/N PU1609A

B. " " Ale 6406, ALE 6406R, ALE 8105A, ALE 8105S, ALE 8406, ALE 8406R, ALE 8408, ALE 8408R, ALH 5105, ALH 5105S, ALH 5106S, ALT 5101A, ALT 5101R, ALT 5102S, ALT 8403, ALT 8404, ALT 8404R, ALT 8404RS, ALT 8404LS, ALU 8403, ALU 8403R, ALU 8403RS, ALU 8403LS, ALX 6406, ALX 8403, ALX 8403R, ALX 8403RS, ALX 8403LS, ALY 6406, ALY 6406R, ALY 6407, ALY 6408, ALY 6409, ALY 8402, ALY 8403, ALY 8403R, ALY 8403RS, ALY 8403LS, ALY 8405, ALY 8405R, ALY 8410, ALY 8410R, ALZ 8401 ja ALZ 8402R, joissa jäähdytyssiivistö P/N PU1605 tai PU1605A.

Viite: FAA Airworthiness Directive 72-1-5 ja 72-15-2 sekä Prestolite Service Bulletin ASM-4 (Rev. 27.12.71) ja ASM-8 (30.5.72).

Suoritettava:

A. 15.4.1972 alkaen 25 lentotunnin kuluessa ja senjälkeen jokaisessa 100 t huollossa.

B. 1.1.1973 jälkeen seuraavassa 100 t huollossa kuitenkin viimeistään 1.6.1973 (ennen 1.10.72 mahd. olevissa 100 t huolloissa on tehtävä kohdan A mukainen tarkastus).

Toimenpiteet:

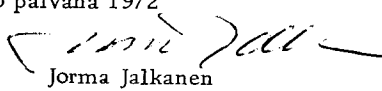
A. Merkitse tämän määräyksen toimenpiteet 100 t huoltolistoihin. Irroita ja tarkasta alternaattorin jäähdytyssiivistö Prestolite Service Bulletin ASM-4 (Rev. 27.12.71) mukaisesti. Em. Bulletin on liitteenä esim. Cessna ME 72-1:ssä. Vaurioitunut osa on vaihdettava uuteen.

B. Vaihda jäähdytyssiivistö P/N PU1605 tai PU1605A siivistöön 90-2241 (tämä koostuu kahdesta levystä P/N PU604A ja PU605A Prestolite Service Bulletin ASM-8 mukaisesti).

Huom: Irroitettaessa ja kiristettäessä jäähdytyssiivistön keskusmutteria ei siivistöä saa käyttää estämään alternaattorin akselin vääntymistä, sillä se voi aiheuttaa siivistön vaurioitumisen.

Helsingissä elokuun 25 päivänä 1972

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa määräyksen M 487/72, joka on hävitettävä.

KS/JJ/ks