

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 485/71

22.11.1971



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

485. M-määräys No. 485/71: Woodward potkurinsäädin. Säätövivun kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Woodward potkurinsäätimiä 210452, A210452, B210452, C210452, D210452, E210452, F210452, G210452, H210452, J210452, K210452, L210452, M210452, P210452, 210453, 210458, 210460, B210460, 210462, A210462, 210472 ja C210472, joiden sarjanumero on pienempi kuin 9926⁰¹ ja jotka on valmistettu ennen vuotta 1970. Valmistusajankohta neljännesvuosittain on merkitty potkurinsäätimen runkoon. Esimerkiksi 1Q70 tarkoittaa vuoden 1970 ensimmäistä neljänestä (Quarter).

Yllälueteltuja potkurinsäätimiä on mahdollisesti asennettu seuraaviin yksimoottorisiin lentokoneisiin, mutta myös muihin lentokoneisiin on saatettu asentaa kyseisiä säätimiä:

Beechcraft tyypit E33, F33, E33A, E33C, F33A, F33C, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 36 ja A36.

Cessna tyypit 180, 180A -180H, 182, 182A - 182N, 185, 185A - 185E, A185E, 188, A188, 188A, A188A, 206, U206A, U206E, P206, P206A - P206E, TU206A - TU206E, TP206A - TP206E, 207, T207, 210B - 210K, 210-5 (205), 210-5A (205A), T210F - T210K.

Mooney tyypit M20C ja M20D.

Viite: FAA Airworthiness Directive 70-26-2, Woodward Service Bulletin 33534, Cessna Service Letter SE71-2, Beechcraft Service Instructions No. 0401-254x Rev. 1

Suoritettava: Seuraavassa huollossa.

Toimenpiteet:


A. Tarkasta potkurinsäätimen vivun varmistus sekä kiinnitys nopeudensäätöakseliin jonkin viitteessä mainitun määräyksen mukaisesti.

B. Mikäli A-kohdan mukaisessa tarkastuksessa ilmenee, että kyseinen kiinnitys on liian löysä tai ei muuten ole vaatimusten mukainen, irroita vipu ja tarkasta hammastus. Uusi kuluneet osat ja kiinnitä vipu entiseen asemaansa sekä varmista ko. kiinnitys.

Viitteessä mainitut määräykset antavat tarkemmat työohjeet.

Helsingissä marraskuun 22 päivänä 1971

Lentokelpoisuusjaoston päällikkö


Jorma Jalkanen

EL/JJ/ks