

LIIKENMINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
 Puh. 76 58 11 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 475/71-2
 KORJAUS



M-määräyksen M 472/71-2 , 9.12.1971,

Rallye, Korkeusperäsimen keinuvivun tarkastus ja vaihto, pitää olla M 475/71-2

Mainitun määräyksen kohdassa Koskee:

on: Osa II: Muut kuin kohdassa A mainitut . . .

pitää olla: Osa II: Muut kuin osassa I mainitut . . .

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarekatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 472/71-2

9.12.1971



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-alueen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

472. M-määräys No. 472/71-2: Rallye. Korkeusperäsimen keinuvivun tarkastus ja vaihto

Koskee:

- Osa I: Rallye M.S.890 (A ja B), 892 (A150 ja B150), 893 (A ja B), 894A koneita, joiden sarjanumero on 10001-1187;
Osa II: Muut kuin kohdassa A mainitut Rallye tyypit, lukumattamatta M.S.880 koneita, joiden sarjanumero on 1874 tai suurempi.

Viite: Consigne de Navigabilité 71.110, Socata-Service 89 ja 92.

Suoritettava: Osa I: Ennen 1.4.1972

- Osa II: A. Seuraavassa huollossa, mikäli tarkastusta ei ole jo suoritettu M 475 m mukaan.
B. Jokaisessa 100 tunnin huollossa ja voimakkaiden puuskien jälkeen.

Toimenpiteet:

Osa I: Vaihda korkeusperäsimen keinuvipu (no. 880-27.0.261.0) uuteen vahvistettuun keinuvipuun, jonka osanumero on 880-27.0.371.0. Tarkemmat ohjeet Socata-Service 92:sta.

Osa II: A. Poista takakartio ja tarkasta, onko keinuvipu (no. 880-27.0.261.0) taipunut. Taipunut vipu on vaihdettava uuteen.

Huom: Mikäli vipu vaihdetaan vahvistettuun (no. 880-27.0.371.0) eivät lisätoimenpiteet ole enää tarpeellisia. Vahvistettu keinuvipu on tehtaalla asennettu koneisiin, joiden sarjanumeron neljä viimeistä numeroa on 1874 tai suurempi. Standardisoimissyistä ei vanhaa keinuvipua enää toimiteta varastosta. Poikkeuta korkeusperäsimen takarajoittajaan asti ja merkitse punaisella viivalla vakaajan ulkopintaan peräsime asento. Tarkemmat työohjeet Socata-Service 89:ssä.

B. Tarkasta poikkeuttamalla korkeusperäsimen takarajoittajaan, että keinuvipu ei ole taipunut. Taipunut vipu on vaihdettava uuteen.

Helsingissä joulukuun 9 päivänä 1971

Lentokelpoisuusjaoston päällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa aikaisemman M 475/71, joka on hävitettävä.

KS/JJ/ks