

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 464/71

Muutos 3

1974-01-31



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

464. M-määräys No. 464/71, Muutos 3: Beechcraft. Ohjauspyörän liitoskappaleen vaihto

Koskee: Seuraavia Beechcraft lentokoneita

35-C33, E33, F33	sarjanumerot CD-1062 - CD-1254, lukuunottamatta CD-1237
35-C33A, E33A, F33A	" CE-118 - CE-346 lukuunottamatta CE-324
E33C, F33C	" CJ-1 - CJ-30
V35, V35TC, V35A, V35A-TC, V35B, V35B-TC	" D-8336 - D9285 lukuunottamatta D9208, D-9279 - D-9282
36, A36	" E-1 - E-275
95-B55, 95-B55A	" TC-1021 - TC-1397 lukuunottamatta TC-1395 ja TC-1396
95-C55, D55, E55	" TE-256 - TE-845 lukuunottamatta TE-836 ja TE-837
56TC, A56TC	" TG-1 - TG-94
58	" TH-1 - TH-170 lukuunottamatta TH-135, TH-153 ja TH-161
D95A, E95	" TD-678 - TD-721

Lisäksi tämä määräys koskee kaikkia niitä sarjanumeroiltaan yllä lueteltuja pienempiä koneita, joihin on myöhemmin vaihdettu uusi ohjauspyörä P/N 60-524080.

Viite: FAA Airworthiness Directive 71-24-10 Revision 73-16 ja Beechcraft Service Instructions O 254-156, Rev. IV.

Suoritettava: 1974-02-28 jälkeen seuraavassa huollossa koneissa, joihin ei ole vaihdettu M 464:n mukaista liitoskappaleita. 1974-02-15 jälkeen 300 lentotunnin kuluessa koneissa, joihin on vaihdettu M 464:n mukainen liitoskappale.

Toimenpiteet: Ohjauspyörän liitoskappaleet P/N 96-524029-1 ja 96-524029-3 sekä ne M 464:n mukaiset uudet liitoskappaleet P/N 96-524029-15 (vasen) tai 96-524029-19 (oikea), joissa ei ole kahta hitsisaumaa, on vaihdettava uusiin, joissa liitoskappale on vahvistettu toisella hitsisaumalla (P/N edelleen 96-524029-15 ja 96-524029-19).

Uuden, toisella hitsisaumalla varustetun liitoskappaleen erottaa kahdesta pyöreästä leimasta yhdessä nurkassa sen maalatul-la puolella. Tarkemmat työohjeet Beechcraft Service Instructions No. 0254-156, Rev. IV:ssä.

Mikäli liitoskappaleissa ei ole yllämainittuja leimoja, vaihda ne sellaisiin, joissa on ko. leimat, joko P/N 96-524029-15 (vasen) ja 96-524029-19 (oikea) tai vaihtoehtoisesti P/N 96-524029-31 (vasen) ja P/N 96-524029-33 (oikea).

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa M-määräyksen M 464/71-2, joka on hävitettävä.