

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarekatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 447/70
22.10.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

447. M-määräys No. 447/70: Mitchell automaattiohjauslaitteet. Servon säätökaapelin klemmarin vaihto

Koskee: Seuraavia automaattiohjauslaitteita: Mitchell: Century II, Century III (sarjanumerot 1-624) ja Stabilizer; Piper Auto Control III, Altimatic III ja Autoflite, joita on asennettu pienkoneisiin seuraavien lisälaitteasennustodistusten (Supplemental Type Certificates) mukaisesti:

Aero Commander: SA 680SW

Beechcraft: SA617SW, SA638SW, SA651SW, SA742SW, SA745SW, SA754SW, SA755SW, SA761SW, SA767SW, SA800SW, SA824SW, SA837SW

Cessna (katso myös Wren): SA603SW, SA606SW, SA607SW, SA621SW, SA624SW, SA637SW, SA658SW, SA667SW, SA668SW, SA669SW, SA709SW, SA737SW, SA784SW, SA789SW, SA795SW, SA829SW

De Havilland: (katso Riley 400)

Helio: SA615SW

Maule: SA693SW

Piper: SA511SW, SA525SW, SA532SW, SA533SW, SA540SW, SA566SW, SA576SW, SA581SW, SA596SW, SA662SW, SA707SW, SA756SW, SA757SW, SA822SW, SA862SW, SA921SW

Riley 400 (de Havilland, joka on modifioitu STC SA120SO, SE163SO ja SA164SO mukaisesti): SA676SW

Wren (Cessna, joka on modifioitu STC SA485SW mukaisesti): SA791SW

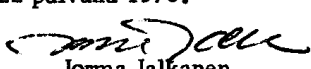
Viite: FAA Airworthiness Directive 70-15-18, Luftvärdighetsanvisningar LVA 471.

Suoritettava: Seuraavassa huollossa.

Toimenpiteet: Servon ohjauskaapelin klemmarien liukumisen ja tästä aiheutuvan ohjausjärjestelmän takertelemisen estämiseksi on kyseiset klemmarit vaihdettava uusiin. Vaihdetun klemmarin osanumero on Mitchell 42A173 tai 42A184 ja uuden Mitchell 42A173-1 tai 42A184-1. Muutostyö on suoritettava niiden ohjeiden mukaisesti, jotka on annettu Mitchell Industries Inc. Service Bulletinissa No. MB-1 (päiväty 2.11.68) tai kyseisen Bulletinin korjatussa painoksessa Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-1 (päiväty 6.1.70).

Kyseisen korjatun Bulletinin voi tilata osoitteella: Edo-Aire Mitchell, P.O.Box 610, Mineral Wells, Texas 76067, U
Helsingissä lokakuun 22 päivänä 1970.

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

EL/JJ/ks