

LIIKENNEMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 446/70

15.10.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

446. M-määräys No. 446/70: Continental. Ruiskutuspumppun maksimipaineen säätöneulan tarkastus ja vaihto

Koskee: Continental lentokonemoottoreita IO-360-A, -C, -D; IO-520-A, -B, -C, -D, -E, -F, -J, -K; IO-470-C, -D, -E, -F, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -S, -U, -V, -VO; TSIO-470-B, -C ja -D.

Viite: FAA Airworthiness Directive 70-14-7 ja Revision 70-2F, Continental Service Bulletin M70-10, Supplement No. 1.

Suoritettava: A. Tarkastus seuraavassa huollossa

B. Vaihto viimeistään moottorin väli/peruskorjauksen tai ruiskutuspumppun säädön yhteydessä

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta, onko polttoaineen ruiskutuspumppussa tuloputken alapuolella kuusikulmainen messinkitulppa, jossa on teräksinen ruuvitaltan uralla varustettu säätöneula. Mikäli pumppussa ei ole kyseistä tulppaa säätöneuloineen, muita tämän M-määräyksen vaatimia toimenpiteitä ei tarvitse suorittaa. Mikäli pumppussa on tulppa säätöneuloineen ja uralla varustettu neulan pää on tulpan pinnan tasalla tai pinnan alapuolella, varmista neula nykyiseen asemaansa puhdistamalla tulppa ja neula bensiinillä tai hiilitetrakloridilla ja levittämällä varmistuslakkaa (Le Pages Epoxy tai Loctite 2508 epoksilakkaa tai vastaavaa) tulpan ja neulan pään yli. Mikäli neulan pää on tulpan pinnan ulkopuolella, suorita kohdan B. vaatima neulan vaihtaminen ennen seuraavaa lentoa.
- B. Vaihda ruiskutuspumppun nykyinen säätöneula uuteen neulaan, osanumero 637766 tai 637767 (riippuu reiän kierteistä) seuraavien ohjeiden mukaisesti:
1. Ennenkuin poistat neulan, käynnistä moottori ja säädä moottoriin täysi kaasu ja maksimikierrokset sekä merkitse muistiin polttoaineen virtaama tai paine ja kierrosluku. Pysäytä moottori ja kierrä neula pohjaan asti; merkitse tarvittavien kierrosten lukumäärä muistiin.
  2. Korvaa nykyinen neula uudella neulalla osanumero joko 637766 (8-32 kiertettä) tai 637767 (10-32 kiertettä). Käytä uutta neulaa asennettaessa uutta O-rengasta, osanumero AN123957.
  3. Kierrä uusi neula ensin pohjaan ja sitten takaisin aiempaan asemaan. Käynnistä moottori ja säädä täysi kaasu ja maksimikierrokset sekä kierrä säätöneulaa, kunnes maksimikierrrosluku ja polttoaineen virtaama tai paine ovat samat kuin ennen säätöneulan vaihtoa.
  4. Varmista neula varmistuslangalla neulan läpi poratun reiän ja messinkitulpassa olevan käyttämättömän reiän läpi. Varo muuttamasta säätöneulan asetusta varmistamisen yhteydessä.

Huom. Valmistajan Overhaul and Parts Catalog for Fuel Injection Systems, Form X-30091 tulee täydentää ylläolevilla säätöohjeilla B.1, 2 tai 3.