

LIIKENNEMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 432/70

10.4.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

432. M-määräys No. 432/70: Bell-47. Pырstöröottoriakselin sisäinen ruostuminen

Koskee: Bell helikoptereita mallia 1) 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-4, 47H-1, 47J, 47J-2, 47J-2A; 2) 47G-3B-2, valmistusnumerot S/N 6674-6743, S/N 6745-6750, S/N 6752, S/N 6753-6754; 3) 47G-4A, valmistusnumerot S/N 7501-7646, 7648-7681, 7683, 7686, 7687, 7689, 7690, 7691, 7693, 7694, 7696-7701, 7703, 7705; 4) 47G-5, valmistusnumerot S/N 7801-7850, 7852-7945, 7947-7964, 7968, 7969; 5) Seuraavissa helikoptereissa on muutostyö jo suoritettu: Bell 47G-3B-2, valmistusnumerot S/N 6744, 6751, 6755-6770 ja edelleen; Bell 47G-4A, valmistusnumerot S/N 7647, 7682, 7684, 7685, 7688, 7692, 7695, 7702, 7704, 7706 ja edelleen; Bell 47G-5, valmistusnumerot S/N 7800, 7851, 7946, 7965, 7966, 7967, 7970-7976, 25001 ja edelleen.

Varaosapalvelu: Kaikki Bell Helicopter Companyn 2.1.1970 jälkeen varaosina toimittamat akselit ovat uutta mallia, tunnusmerkinnöiltään:

Alkuperäinen osanumero		Uusi osanumero
47-644-172-3	korvattu akselilla	47-644-172-9
47-644-180-1	"	47-644-180-9
47-644-180-5	"	47-644-180-11
47-644-186-1	"	47-644-186-5
47-644-187-1	"	47-644-187-17
47-644-187-5	"	47-644-187-17
47-644-187-11	"	47-644-187-19
47-644-214-1	"	47-644-214-9

Kaikissa vanhoissa varaosa-akselistoissa P/N 47-644-172-1, jotka ovat nykyisin Bell Helicopter Companyn varastossa, on alkuperäinen akseli P/N 47-644-172-3. Kyseiset akselit on korvattu uudella akselilla P/N 47-644-172-9.

Viite: Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 47-147.

Suoritettava: Yllämainitut alkuperäiset vanhanmalliset akselit on korvattava seuraavassa 1200 h peruskorjauksessa uudenmallisilla akseleilla. Muutostyö on kuitenkin suoritettava viimeistään 1.1.1971 mennessä.