

LIIKENMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 431/70

14.9.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

430. M-määräys No. 430/70: Piper PA-28 sarjat. Korkeusperäsimen trimmilaipan ja työntötangon tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-lentokoneita: PA-28-140 kaikki sarjanumerot; PA-28-150, -160, -180 sarjanumeroa 28-1410 suuremmat; PA-28-235 sarjanumerot 28-10003 - 28-10718.

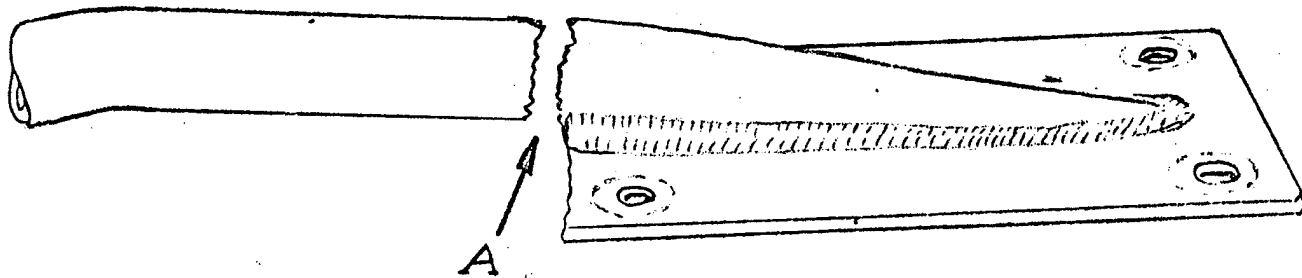
Viite: Luftvårdighetsanvisningar LVA 379.

Suoritettava: Seuraavassa 25 t huollossa sekä sen jälkeen jokaisessa 100 t huollossa.

Syy: On ilmennyt tapauksia, joissa korkeusperäsimen trimmilaipan työntötanko on katkennut juuri hitsin etupuolelta (katso oheista kuvaa). Tällöin korkeusperäsimekanismin syntyy voimakkaita heilahteluja, jolloin kone on hyvin vaikeasti ohjattavissa. Edelleen on havaittu halkeamia trimmilaipan etureunassa välittömästi työntötangon kiinnityslevyn etupuolella.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta työntötanko etsien halkeamia erityisesti juuri tangon levyyn kiinnittävän hitsin etupuolelta. Tarkastus on suoritettava lampun ja vähintään 5 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
2. Tarkasta korkeusperäsimen trimmilaipan etureuna etsien halkeamia välittömästi työntötangon kiinnityslevyn etupuolelta.
3. Mikäli halkeamia ilmenee, on ko. osa vaihdettava ennen seuraavaa lentoa.



A osoittaa murtuman alkukohdan

EL/JJ/ks