

LIIKKENEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 429/70-3

1.9.1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan.

429. M-määräys No. 429/70-3: Beech 33, 35, 36, 55 ja 95 koneet. Polttoaineensaantivaikeuksien eliminointinen

lentoalähdössä

Koskee:

- A. Toimenpiteet A koskevat seuraavia Beechcraft koneita: H35 (Cont.O-470-G-CI moottorilla), J35, K35, M35, N35, P35, S35, S35-TC, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC, S/N D-5062, D-5331 - D-9068; 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33 ja E33, S/N CD-1 - CD-1234; 35-C33A ja E33A, S/N CE-1 - CE-289; F33C, S/N CJ-26 tai suurempi; E33C, S/N CJ-1 tai suurempi; 36, S/N E-1 - E-184.

Tämän kohdan toimenpiteet eivät koske kuitenkaan seuraavia koneita:

K35, M35, N35, P35, S35, S35-TC, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C, F33C ja 36, joihin on asennettu siipiin Beech Service Instructions 0459-281 (Beech Kit 35-9009-1S, -2S, -3S, -4S) tai 365-281 Rev.1 (Beech Kit 35-9009-S, -5S) mukaiset loiskesuojalla varustetut pääsäiliöt tai Beech Kit 35-9012 mukaiset säiliöt.

- B. Toimenpiteet B koskevat seuraavia Beechcraft koneita: 35-C33A, E33A, E33C, F33C ja 36 (S/N kuten kohdassa A), joissa on kohdassa A mainittujen Kit'ien mukaiset säiliöt.

- C. Toimenpiteet C koskevat seuraavia Beechcraft koneita: 95, B95, 95-55, 95-A55, B95A, D95A, E95, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D55 ja D55A, kaikki sarjanumerot.

Tämän kohdan toimenpiteet eivät koske kuitenkaan koneita, joihin on asennettu kohdassa A mainittujen Kit'ien mukaiset säiliöt.

Airplane Flight Manual Supplementin P/N 96-590011-7 rajoitukset ovat kuitenkin voimassa myös näihin modifioituihin koneisiin.

Viite: FAA Airworthiness Directive 70-3-5, Rev. 72-13 (Amm. 39-1472) ja 68-26-6, Rev. 72-13 (Amm.39-1469).

Suoritettava: 1.10.1972 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet

- A. 1. Kiinnitä näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa teksti:

"TURNING TYPE TAKEOFFS, AND TAKEOFF IMMEDIATELY FOLLOWING FAST TAXI TURN PROHIBITED.
AVOID PROLONGED SLIPS (20 SECONDS OR MORE) WITH FUEL TANKS LESS THAN HALF FULL"

2. Poista tai peitä kilpi P/N 33-924017, jossa teksti:

"CAUTION - TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTIONS DUE TO GRAVITY OR CENTRIFUGAL FORCE,
SELECT THE HIGH WING TANK IN SLIPS AND INSIDE TANK DURING TAKEOFFS"

Kyseinen kilpi on asennettu seuraaviin koneisiin: V35A, S/N D8828 - D9068; E33, S/N CD-1181 - CD-1234; E33A, S/N CE-227 - CE-289; 36, S/N E-1 - E-184 sekä niissä koneissa, jotka on modifioitu Beech Service Instructions 0133-286 mukaan (ei enää voimassa).

3. Revisioi Flight Manualit P/N 33-590004-1 (E33) ja 35-590116-3 (V35A) seuraavasti: Section I, Limitations, Item I "required placard". Poista tämän määräyksen kohdan A.2 teksti ja lisää kohdan A.1 teksti.

B. Kiinnitä näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa teksti:

"MAXIMUM SIDE SLIP DURATION 30 SECONDS"

C.1. Kiinnitä näkyvälle paikalle vasemmanpuoleiseen mittaritauluun kilpi, jossa teksti:

"TAKE OFF AND LAND ON MAIN TANK ONLY. TURNING TYPE TAKEOFFS OR TAKEOFFS IMMEDIATELY FOLLOWING FAST TAXI TURNS PROHIBITED. REFER TO FAA FLIGHT MANUAL FOR OTHER FUEL SYSTEM LIMITATIONS".

2. Täydennä lentokäsikirja Beech P/N 130776 AFM Supplementilla (27.11.68) siten muutettuna, että osan "For Ground Operations" kohdat a ja b pyyhitään yli.

Tämä lentokelpoisuusmääräys kumoaa määräyksen M 429/70-2, joka on hävitettävä.