

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 418/69

26.9.1969



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

418. M-määräys No. 418/69: Cessna 310, 320, 401, 402, 411 ja 421. Päätelineen niveltuen tarkastus ja muutostyö

Koskee: Cessna 310 sarjanumerot 310L0001 - 310P0119 paitsi 310P0079 ja 310P0101, Cessna 320 kaikki sarjanumerot, Cessna 401 sarjanumeroon 401A0049 asti, Cessna 402 sarjanumeroon 402A0028 asti, Cessna 411 kaikki sarjanumerot, Cessna 421 sarjanumeroon 421A0067 asti, paitsi 421A0040, 421A0040, 421A0048, 421A0055, 421A0056 ja 421A0059.

Viite: Cessna Service Letter ME69-13.

Syy: Liian suuri välys päätelineen niveltuen (torque link) nivelissä voi aiheuttaa pyörän värisemistä, joka puolestaan saattaa aiheuttaa niveltuen akselien murtumisen.

Suoritettava:

1. Tarkastus 10 lentotunnin kuluessa.
2. Muutostyö viimeistään seuraavassa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet:

1. Tarkastus: Tarkasta niveltuen keskinivel ja päänivelet kiinnittäen erikoisesti huomiota välykseen, kulumisjälkiin ja halkeamiin. Mikäli vaurioitumista ilmenee on muutostyö suoritettava ennen seuraavaa lentoa.
2. Muutostyö: Kiinnitä päänivelien akselitapit paikoilleen holkin ja sokkatapin avulla sekä kalva tukivarsien akselireiät yhteenkiinnitettyinä, jotta saadaan tiukempi liitos akselireikien ja niiden läpi fyönnettävän akseliholkin välille. Tarkemmat ohjeet ja tarvittavat osat sisältyvät Cessna Service Kit:iin SK 421-23.