

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 76 58 11 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 416/69

22.9.1969



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

416. M-määräys No. 416/69: Beagle B.121. Sivuperäsimen kulmavipujen niittaus polkimien vääntötankoihin

Koskee: Kaikkia Beagle B.121 sarjoja sarjanumeroon 092 asti.

Viite: Beagle Service Bulletin B.121/8 päivätty 9.7.1969.

Suoritettava:

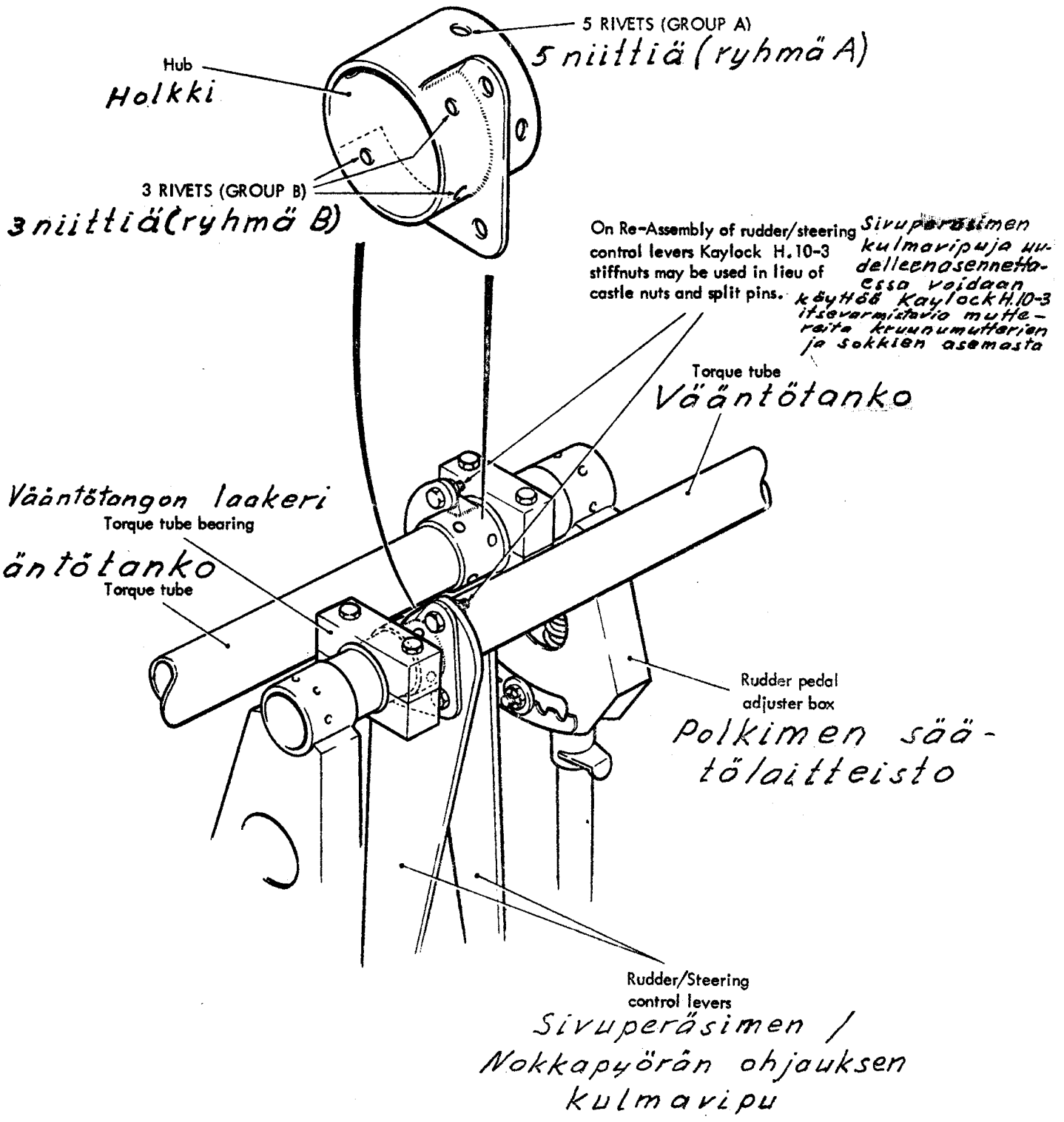
1. Tarkastus välittömästi tämän M-määräyksen ilmestyttyä ja sen jälkeen jokaisen 50 tunnin huollon yhteydessä, kunnes oheinen muutostyö on suoritettu.
2. Toimenpidekohdassa selitetty Beagle Mod BE 318 mukainen muutostyö 1.1.1970 mennessä.

Syy: Sivuperäsimen kulmavivut polkimien vääntötankoihin kiinnittävien niittien murtumisen on todettu olleen syynä lento-onnettomuuteen.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta sivuperäsimen kulmavivut polkimien vääntötankoihin kiinnittävät niitit; numero 2 kuvassa 6 Beagle Service Manual in sivulla A 5-9. Mikäli löytyy löystyneitä niittejä, on kohdan 2 . muutostyö suoritettava välittömästi.
2. Beagle Mod BE 318: Poista polkimien vääntötangot lentokoneesta ja korvaa kaikki kulmavipujen kiinnitysniitit 5/32 tuuman "snap head"-tyyppisillä pehmeäteräksisillä erikoisniiteillä SP-76-506 tai vastaavilla. Vaihtoehtoisesti, mikäli teräsniittaus ei ole mahdollista, voidaan ryhmän A (katso kuvaa) niitit korvata 3/16 tuuman "snap head"-tyyppisillä kevytmetalliniiteillä SP-80-607 tai vastaavilla, tai Avdel AGS 2065-609 sokeilla niiteillä tai vastaavilla. Tässä tapauksessa ryhmän B (kuva) niitit korvataan 5/12 tuuman kevytmetallisilla "snap head"-niiteillä SP-80-506 tai vastaavilla, mikäli ne ovat löytyneet, muutoin ne saavat jäädä ennalleen.

SERVICE BULLETIN B 121/8
SHEET 3 OF 3 SHEETS



Hub
Holkki

5 RIVETS (GROUP A)

5 niittiä (ryhmä A)

3 RIVETS (GROUP B)

3 niittiä (ryhmä B)

On Re-Assembly of rudder/steering control levers Kaylock H.10-3 stiffnuts may be used in lieu of castle nuts and split pins.

Sivuperäsimen kulmaripuja uudelleen asennettaessa voidaan käyttää Kaylock H.10-3 itsevarmistavia muttereita kruunumutterien ja sokkien asemasta

Torque tube

Vääntötanko

Vääntötangon laakeri

Torque tube bearing

Vääntötanko

Torque tube

Rudder pedal adjuster box

Polkimien säätölaitteisto

Rudder/Steering control levers

Sivuperäsimen / Nokkapyörän ohjauksen kulmaripu