

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 414/69

24.7.1969



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

414. M-määräys No. 414/69: Cessna 300- ja 400-sarjat. Moottorin polttoaineensaantivaikeuksien eliminointi

Koskee: Cessna malleja 310 G, H, I, J, K, L, N, P ja T310P sarjanumerot 310G0001-310P0166 paitsi 310P0079, 310P0121, 310P0135, 310P0154, 310P0155, kaikkia Cessna E310H ja E310J lentokoneita, kaikkia Cessna 320A, B, C, D, E, F lentokoneita, Cessna malleja 401 ja 401A sarjanumerot 401-0001 - 401A0078 paitsi 401A0073, Cessna malleja 402 ja 402A sarjanumerot 402-0001 - 402A0063 paitsi 402A0062, kaikkia Cessna 411 ja 411A lentokoneita, Cessna malleja 421 ja 421A sarjanumerot 421-0001 - 421A0099 paitsi 421A-0041, 421A0077, 421A0093.

Viite: Airworthiness Directive 69-14-1 ja Cessna Multi-Engine Service Letter ME69-16.

Syy: Valmistajan ja Yhdysvaltain ilmailuviranomaisten suorittamissa kokeissa on havaittu, että jyrkässä liukulennossa esiintyy yllämainituissa koneissa polttoaineensaantivaikeuksia, vaikka tankeissa olisi vielä muissa olosuhteissa riittävä määrä polttoainetta.

Suoritettava: Kohdat A, B, C, ja D ennen seuraavaa lentoa, kohdat E ja F 1.3.1970 mennessä.

Toimenpiteet:

- A. Koskee kaikkia yllälueteltuja lentokoneita: Koneen KUMMASSAKIN PÄÄTANKISSA OLTAVA VÄHINTÄIN 10 GALLONAA (38 LITRAA) POLTTOAINETTA VIELÄ LENNON PÄÄTTYESSÄ. Käyttökelpoinen polttoainemäärä pienenee siten 20 gallonalla. Lähelle polttoaineen määrämittaria on kiinnitettävä selvästi näkyvälle paikalle ylläoleva isola kirjoitettu teksti.
- B. Koskee kaikkia yllälueteltuja lentokoneita: Selvästi näkyvälle paikalle mahdollisimman lähelle ahtopainemittaria on kiinnitettävä seuraava teksti: "TEHO PIDETTÄVÄ VIHREÄLLÄ ALUEELLA LASKEUDUTTAESSA ALEMMAKSI".
- C. Koskee malleja 310L, N, P; T310P; 320E, F; 401, 401A; 402, 402A; 411, 411A; 421 ja 421A: Selvästi näkyvälle paikalle mahdollisimman lähelle nopeusmittaria on kiinnitettävä seuraava teksti: "MAKSIMINOPEUS 140 MPH (tai 225 KMT) LASKUSIIVEKKEIDEN OLESSA 15° TAI ENEMMÄN AUKI".
- D. Koskee malleja 310G, 310H ja 320A: Selvästi näkyvälle paikalle mahdollisimman lähelle laskusiviekkeiden asennositinta on kiinnitettävä seuraava teksti: "LASKUSIIVEKKEITÄ EI SAA AUKAISTA YLI 35°".
- E. Moottorin polttoaineensaamin varmistamiseksi on 1.3.1970 mennessä kaikkiin lueteltuihin lentokoneisiin asennettava Cessna Service Letter ME69-16, päivätty 27.6.69, mukaisesti pumppu kumpaankin siivenkärjessä sijaitsevaan pääsiliöön, ellei sitä jo aikaisemmin ole asennettu.
- F. Heti kun kohdan E vaatima polttoainejärjestelmän täydennys on suoritettu, voidaan kaikki kohdissa A, B, C ja D