

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
 Siitasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53  
 Puh. 76 58 11 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
 TIEDOTUS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 396/68-2

27.11.1969



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

**396. M-määräys No. 396/68-2: Hartzell-potkurit. Tarkastus ja kuulapuhallus**

**Koskee:** Hartzell-lapoja 8433, V8433, 8833 ja V8833, joita on asennettu ainakin seuraaviin potkurimalleihin:

HC-A2XF	BHC-A2XF	HC-12X20
HC-13X20	HC-82VF	HC-82VK
HC-82VL	HC-82XF	HC-82XG
HC-82XK	HC-82XL	HC-82X20
HC-83XF	HC-83XK	HC-83X20
HC-A2XK	HC-A2XL	HC-A3UF
HC-A3VK	HC-A3XK	HC-D3X20

Näitä potkureita on puolestaan asennettu ainakin seuraaviin lentokoneisiin:

Aero Commander 500-sarjat  
 Cessna 180-sarjat  
 Cessna 210-sarjat  
 Cessna 310-sarjat  
 Cessna 411 ja Piper PA-23-250

**Viite:** Airworthiness Directive 68-19-4 amendment 39-868, Hartzell Propeller Bulletin No. 93, päivätty 12.8.1969.

**Toimenpiteet**

- Potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on 2000 tuntia tai yli, on tarkastettava c) kohdan mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa. Ellei murtumia löydetä kuulapuhalletaan potkurin lavan varren alue 12.8.1969 korjatun Hartzell Bulletin No. 93 mukaisesti. Kuulapuhalletut lavat on tarkastettava uudelleen c) kohdan mukaisesti joka 1000 tunnin kuluttua viimeisestä tarkastuksesta. Potkureita, jotka on tarkastettu viimeisen 1000 tunnin aikana c) kohdan mukaisesti, ei tarvitse tarkastaa ennen kuin 1000 tuntia on kulunut edellisestä tarkastuksesta.
- Potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on alle 2000 tuntia, on tarkastettava c) kohdan mukaisesti ennen 2100 tunnin kokonaiskäyntiaikaa. Ellei murtumia löydy, lavan varren alue on kuulapuhallettava 12.8.1969 korjatun Hartzell Bulletin No. 93 mukaisesti. Kuulapuhalletut lavat on tarkastettava uudelleen c) kohdan mukaisesti joka 1000 tunnin kuluttua edellisestä tarkastuksesta.
- Potkuri irroitetaan moottorista ja lavat navasta. Lavan varren alue on tarkastettava tunkeumavärimenetelmällä. Murtunut lapa on korvattava uudella tai lavalla, joka on tämän M-määräyksen mukaisessa tarkastuksessa todettu ehjäksi ja kuulapuhallettu.

Tämä M-määräys korvaa määräyksen M 396/68, joka on hävitettävä.