

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TOIDEN MINISTERIO
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 393/68
 4.10.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

393. M-määräys No. 393/68: Cessna 150, 172, 177, 180, 185. Sakkausvaroitussjärjestelmän tarkastus

<u>Koskee:</u> Cessna 150	S/N 15061533...15069308
Cessna F150	S/N F150-0001...eteempäin
Cessna 172	S/N 17254893...17257161
Cessna F172H	S/N F172-0320...eteempäin
Cessna FR172	S/N FR172-0001...eteempäin
Cessna 177	S/N 17700001...17701164
Cessna 180	S/N 18051824...18051977
Cessna 185	S/N 185-1198...185-1429

Koneita, jotka on varustettu ilman virtaukseen perustuvalla sakkausvaroitimella Cessna P/N 0413029-200 sekä myös muita Cessna 150, 172, 177, 185 koneita, joihin kyseinen sakkausvaroitin on asennettu korvaamaan aikaisempaa varoitinta.

Viite: FAA Airworthiness Directive 68-17-4 Cessna Amendment 39-639
 Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 68-60 Date 25.9.68.

Suoritettava: Tarkastukset ja muutostyöt toimenpidekohdan mukaisesti.

Toimenpiteet: Sakkausvaroitussjärjestelmän lennolla tapahtuvan oikean toiminnan toteutumiseksi on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- a) Lentoonlähtötarkastuksessa tarkasta sakkausvaroitimen oikea toiminta Cessna 100 Series Service Manual'in (1963...1967) kohta 16-53A mukaisesti. Ohje neuvoo koneen käyttäjää tarkastamaan sakkausvaroitimen seuraavasti:
 - varoitimen aukko vasemmassa siivessä peitetään puhtaalla kankaalla, esim. nenäliinalla
 - kankaan läpi imetään kevyesti ilmaa, jolloin varoitimen oikea toiminta ilmenee selvästi kuuluvana äänenä
- b) Seuraavan 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemispäivästä asenna
 - koneen koetauluun selvästi havaittavalle paikalle laatta, jossa lukee esim. "Tarkasta ennen lentoonlähtöä sakkausvaroitajan toiminta"
 - liitä sakkausvaroitimen tarkastus myös "checkauslistaan" koneen ulkopuolisen tarkastuskohdan yhteyteen.

- c) Jos kohdan a) mukainen tarkastus osoittaa varoittimen toimivan epätydyttävästi korjaa varoitin irrottamalla vanha kieli Cessna P/N 0413028-1 ja asentamalla edellisen sijaan kieli Cessna P/N 0413483-2 ja kiinnitä samalla 18x14 tai 18x16 verkkosuojus sekä äänitorven ohjaamopuoleiseen päähän että siivessä sijaitsevan ilmanottoaukon suulle.
- Tämän jälkeen kokeile varoittimen toimintaa lennolla. Sen on annettava äänimerkki 5...10 mph (8...16 km/h) ennen sakkausnopeutta. Tarvittaessa säädä varoittimen toiminta Cessna 100 Series Service Manualin tai Model 177 Service Manualin kohta 15-41 mukaan.
- d) Jos lento-ölähtötarkastuksessa huomataan, että sakkausvaroitin ei toimi kunnolla ja kohdan c) mukaisia varaosia ei ole saatavissa, korjaa varoitin asentamalla kunnollisesti toimiva varoitin Cessna P/N 0413029-200 ja jatka edelleen varoittimen lento-ölähtötarkastuksia siksi kunnes kohdan c) mukaiset osien vaihdot on voitu suorittaa.
- e) Kohdan c) vaatimien osavaihtojen suorittamisen jälkeen voidaan varoittimen lento-ölähtötarkastus lopettaa ja samalla poistaa koetaulusta laatta ja "checkauslistasta" kyseinen kohta.

JV/JJ/KS