

KULKULAISTOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 369/67
 20.11.1967

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

369. M-määräys No. 369/67: Continental-moottoreiden venttiilivipuakselin vällys

a. Koskee: Continental C75, C85, C90, O-200 ja O-300 sarjat.

Viite: Rolls-Royce Service Bulletin 5.5.1967.

Huomioitava: Uusi vällys venttiilivipuakselin ja sylinterinpäässä olevien kiinnityskorvakkeiden välillä. Tämä koskee sylintereitä A 50222.

Maintenance and Overhaul Manual'issa Form No. A-C40 päivätty 7-63 moottoreille C75, C85, C90 ja O-200 pitää olla sivulla 80 "Table of Limits" ja Ref.No. 38:n kohdalla,

sekä Maintenance and Overhaul Manual'issa Form No. X-30013 päivätty July 1966 moottoreille O-300 pitää olla sivulla 37 "Table of Limits" Fig. No. 24 ja Ref. No. 40:n kohdalla

Description	New parts		Service Limit
	min.	max.	
Rocker shaft in cylinder head boss	.0002L	.0017L	.020L

Tässä on muuttunut Service Limit 0.0035L:stä 0.020L:een ja näinollen suoritetaan Manualin vaatima toimenpide (sylinterinpään kiinnityskorvakkeiden holkitaminen) vasta kun vällys ylittää tämän uuden arvon.

B. Koskee: Continental O-200-A sarjanumerot välillä 62500-65201

" O-300-C " 32112-32415

" O-300-D " 33665-34958

Viite: Rolls-Royce Service Bulletin 5.5.1967.

Syy: Venttiilivipuakselin enneaikainen liiallinen kuluminen.

Suoritettava: Seuraavassa 100 t huollossa.

Toimenpide: Tarkasta venttiilivipuakselin ja kiinnityskorvakkeiden välinen vällys.

Jos akseli näyttää rosoiselta tai naarmuiselta tai jos vällys ylittää 0,010" on akseli kiilloitettava kiilloituspunalla sorvissa tai vastaavalla menetelmällä.

Myös epätasainen akselin pää voi aiheuttaa venttiilisuojuksen kulumisen.

Jos vällys ylittää Limits Table'n 0,020" on kiinnityskorvakkeet holkitettava Overhaul Manual'in mukaisesti.

Jos vällys ylittää noin 0,032" ei voida suorittaa holkitusta ja tällöin on sylinteri vaihdettava.