

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarekatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 367/67  
27.9.1967



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, potkuri- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

**367. M-määräys No. 367/67: Vaijerin pääteholkkien tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita, joiden max. massa on alle 2000 kg, sekä Ranskassa valmistettuja purjekoneita.

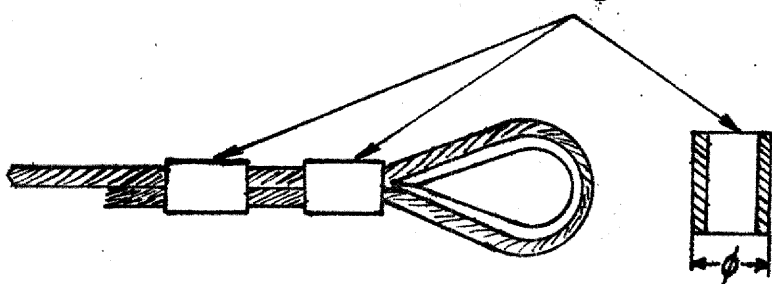
**Viite:** Consigne de Navigabilite No. 67-22 ja LBA-Lufttüchtigkeitsanweisung No.67-61.

**Suoritettava:** Toimenpidetiedon 1. mukainen tarkastus ja toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa sekä kohdan 2. mukaiset toimenpiteet seuraavassa 100 tunnin huollossa.

**Toimenpiteet:** On todettu, että joissakin yllämainittujen ilma-alusten vaijereissa on käytetty sopimattomasta kupariputkesta valmistettuja vaijerin pääteholkkeja. Sopimattomat vaijerin pääteholkit tunnetaan siitä, että niiden seinämän paksuus on 0,5 mm pienimmän sallitun seinämäpaksuuden (1 mm) sijasta.

1. Kaikki vaijerin pääteholkit on tarkastettava. Viialliset pääteholkit sekä sellaiset pääteholkit, joiden sisällä vaijeri pääsee luistamaan, on vaihdettava ennen seuraavaa lentoa.
2. Ne vaijerin pääteholkit, joiden läpimitta käytettäessä vaijeria  $\varnothing$  3,2 mm (1/8") on pienempi kuin 9,5 mm tai käytettäessä vaijeria  $\varnothing$  2,4 mm (3/32") on pienempi kuin 7,5 mm on vaihdettava uusiin, hyväksytyihin holkkeihin seuraavassa 100 tunnin huollossa. Näissä holkeissa on seinämäpaksuus pienempi kuin 1 mm.

Vaijerin pääteholkki



3,2 mm (1/8") vaijerille pienin  
sallittu  $\varnothing$  on 9,5 mm  
2,4 mm (3/32") vaijerille pienin  
sallittu  $\varnothing$  on 7,5 mm