

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 —TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 348/67-2

8.2.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

348. M-määräys No. 348/67-2: Bell 47 ja Agusta-Bell 47. Pырstöröroottorin lapojen nimilaattojen ja maalin poisto

Koskee: Kaikkia Bell 47 ja Agusta-Bell 47 helikoptereihin asennettuja metallisia pyrstöroottorinlapoja.

Viite: Bell Service Bulletin 143 SB Revision D.

Suoritettava: Toimenpidetöiden mukaiset nimilaattojen ja maalin poistot seuraavan 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemisesta.

Toimenpiteet: M 306/65-3 mukaisten tarkastuksien helpottamiseksi on

1. Lapojen nimilaatat poistettava kiinnitysholkeista, mikäli laatan reunan etäisyys kaulasärmästä on enintään 0,25" (6,5 mm). Irroitettavat laatat liitetään lapojen osatarkastuskortin (blade component record card) yhteyteen myöhempää käyttöä varten. Sekaannusten välttämiseksi merkitään (esim. syövyttämällä) lavan sarjanumero lavan kärkikappaleeseen.

Laattojen poistaminen.

Pehmernä laatan liimausta käyttäen alkoholia tai metyylietyyliketonia, siksi kunnes se on irroitettavissa nostamalla. Varo liuotteen valumista muualle.

Huom! Uusissa lavoissa on laatat liimattu holkkiin n. 1/4" verran lähemmäksi keskiötä. Mikäli tällöin paljastuu tarkastettavaa aluetta riittävästi, voidaan laatat jättää paikoilleen.

2. Maali poistettava lavan kuoren kiinnitysniittien alueelta (alue B määräyksessä M 306/65-3) sekä lavan jättöreunasta (alue C poislukien lavan ympärillä olevan tarkastusalueen) käyttäen sopivaa lakanohentajaa. Poista maalia siksi kunnes Koropan alusväri tulee kirkkaana näkyviin. Tasoita syntyvät maalirajat ohentajalla. Scotchbriteä käyttäen poista maali jättöreunan liimasaumasta siksi kunnes alumiini tulee näkyviin. Älä käytä hiekkapaperia, teräsviilaa tai muita teräviä välineitä poistaaksesi maalia. Samoin älä käytä maalinpoistajia. Paikat, joista maali on poistettu, on suojeltava ohuella, virheettömällä lakkakerroksella.

JV/JJ/KS