

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
 Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
 Sähkeös. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 345/66
 21.11.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

345. M-määräys No. 345/66; Bell 47. Pääroottorin painelaakerin kuluminen

Koskee: Kaikkia Bell 47 mallia olevia helikoptereita, joiden pääroottori on painelaakeroitu laakerilla P/N 47-130-110-1.

Viite: FAA Airworthiness Directive Issue No. 62-23-2 ja Issue No. 66-23 "Revision Bell".

Suoritettava: Jokaisessa 25 tunnin huollossa öljynsuodattimen silmämääräinen tarkastus mahdollisten lastujen löytämiseksi.

Toimenpiteet: Painelaakerin P/N 47-130-110-1 yllisuuri kuluminen aiheuttaa vaurioita moottorissa ja alennusvaihteistossa. Tämän välttämiseksi on jokaisessa 25 tunnin huollossa tarkastettava öljynsuodatin.

Mikäli metallilastuja esiintyy suodattimessa on lentotoiminta keskeytettävä välittömästi ja suoritettava seuraavat toimenpiteet:

1. Etsittävä lastujen alkulähde ja poistettava niiden irtoamissyys.
2. Tarkastettava ja huollettava Bellin huolto-ohjeiden mukaan kohteet, joita irronneet lastut ovat saattaneet vaurioittaa.
3. Tarkastettava painelaakeri P/N 47-130-110-1 erittäin tarkasti ja vaihdettava se uuteen laakeriin mikäli entisessä laakerissa havaitaan vaurioita.
4. Puhdistettava huolellisesti moottorin öljynsuodatin ennen sen uudelleenasetamista.

JV/C-EC/KS