

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
 Mariankatu 9 — HELSINKI
 Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
 TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 308/65
 21.9.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

308. M-määräys No. 308/65: Bell 47. Pyrstöroottorin veteeniskeitymisilmaisoin.

Koskee Kaikkia vesilentotoimintaan käytettäviä Bell 47 ja Agusta-Bell 47 helikoptereita.

Viite: Bell Helicopter Company Service Letter No. 125 June 21, 1965.

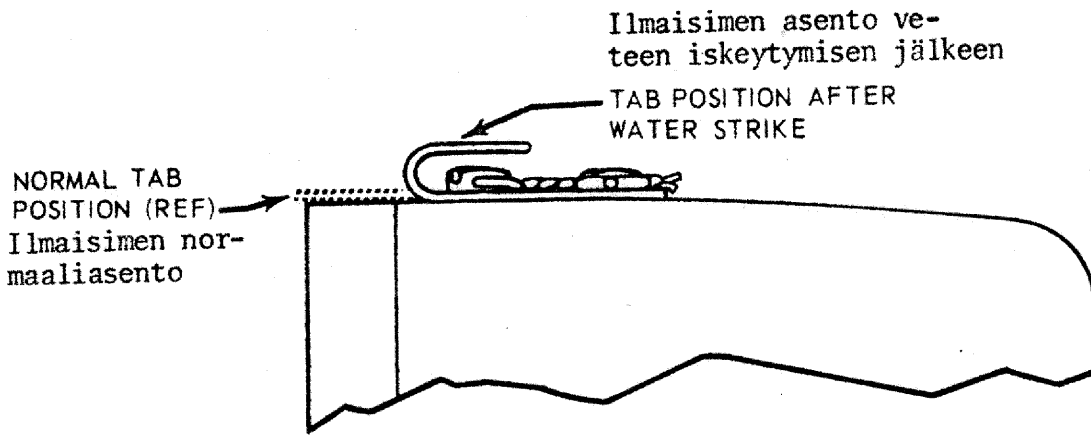
Suoritettava: Toimenpidekohdan mukainen iskeytymisilmaisinten kiinnitys ennen 1.1.1966.

Toimenpiteet: Koska kokeet ja käyttökokemukset ovat osoittaneet lapojen väsymislujuu- den alentuneen huomattavasti lapojen iskettyä veteen tai lumeen ilman ulospäin näkyviä vaurioita, on pyrstöroottorin lapojen päihin kuvan mukaisesti kiinnitettävä iskeytymisilmaisimet P/N 47-642-114-1, jotka voi tilata Bell Helicopter Companylta.

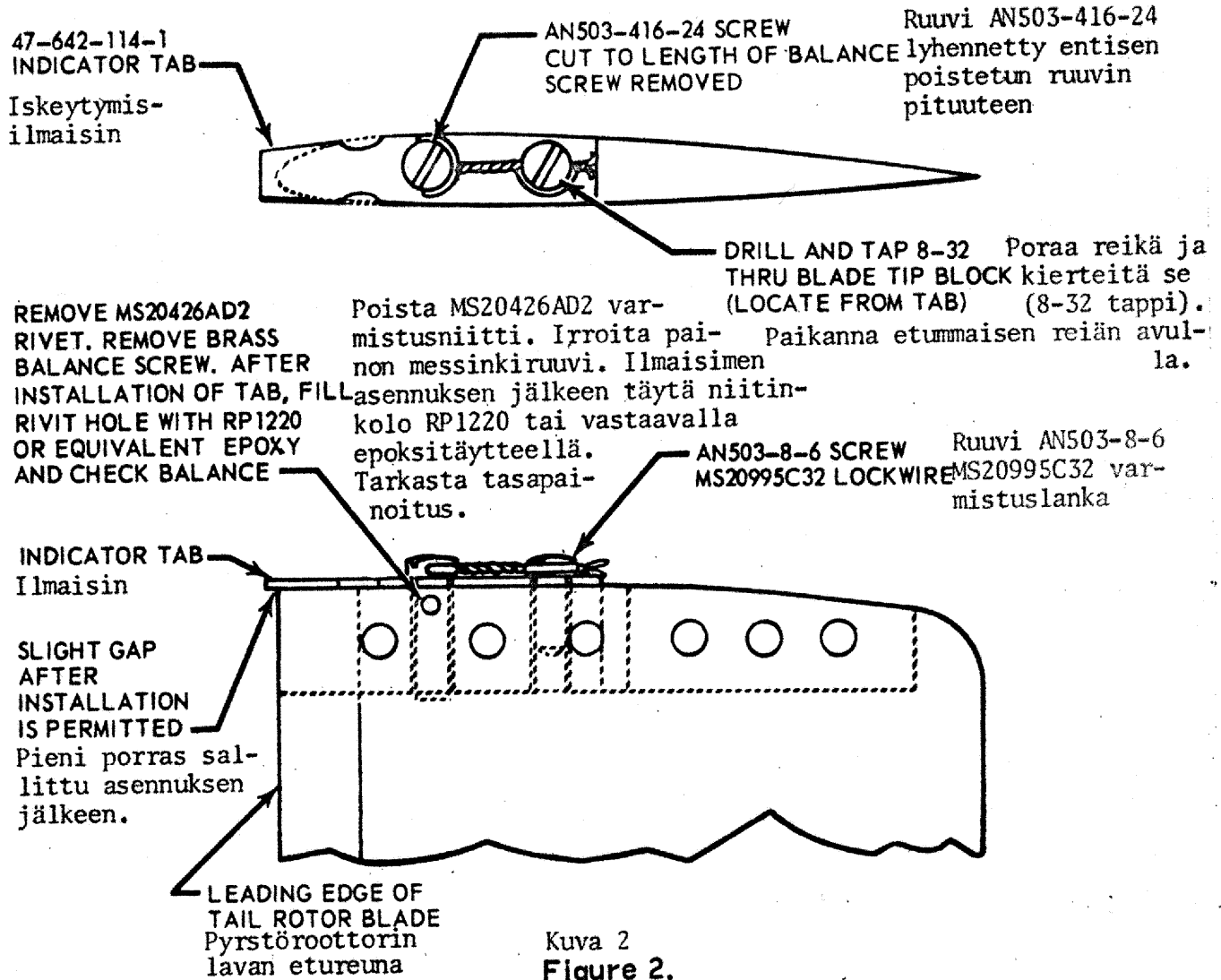
Heti kun ilmaisin osoittaa lavan iskeytyneen johonkin, on lapa tai lavat vaihdettava ja käyttökoneisto tarkastettava mahdollisista vaurioista.

Ilmaisinten asentaminen (kts. kuvaa)

1. Poista tasapainon kiinnitysruuvista varmistusniitti.
2. Kierrä irti tasapainon kiinnitysruuvi.
3. Asenna ilmaisinliuska kiertämällä ruuvi AN 503-416-24 etummaiseen reikään. Lyhennä ruuvi alkuperäisen ruuvin pituuteen. Viistoa katkaistut kierteet ja suojamaalaa ruuvin pää sinkkikromaattilla.
4. Poraa reikä kärkekkäppaleeseen No. 29 poralla käyttämällä etummaista reikää toisen reiän paikan määräämiseen. Kierteitä reikä 8-32 tapilla.
5. Kierrä reikään ruuvi AN 503-8-6 ja varmista molemmat ruuvit MS 20995C32 varmistuslangalla.
6. Täytä niiton kolot RP 1220 tai vastaavalla epoksitäytteellä.
7. Tarkasta tasapainoitus sekä lavan että jänteen suunnassa. Lavansuuntainen uudelleen tasapainoitus suoritetaan kiertämällä ruuvi AN 503-416-24 auki ja leikkaamalla ruuvin päästä tarvittava määrä pois. Jänteen suuntainen tasapainoitus M & O. Manual (huolto-ohjekirjan) antamien vakiomenetelmien mukaisesti.



Kuva 1
Figure 1.



Kuva 2
Figure 2.