

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ  
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
 DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
 Mariankatu 9 — HELSINKI  
 Puh. 5 9 8 1 1 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
 TIEDOTUS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 290/64  
 12.12.1964



- 1 -

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

**290. M-määräys No. 290/64: AC-polttoainerumppu. Kiinnitysmomentin lisääminen.**

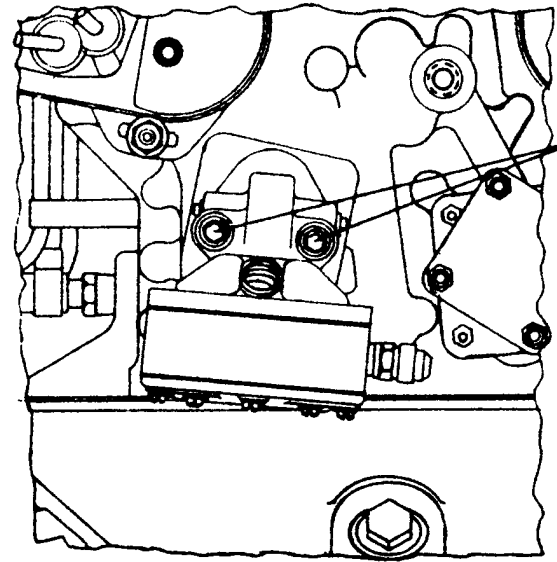
Koskee: Lycoming 0-235-C1 malli, 0-290-A, D ja D2 mallit, 0-320-A, B ja C mallit, 0-340-A ja B mallit, 0-360-A, B, C ja D mallit ja 0-540 moottoreita varustettuna vanhanmallisella raskastyypisellä polttoainerumpulla (ks. kuva 2).

Viite: Lycoming Service Bulletin No. 264B.

Suoritettava: Kiinnitysruuvien tarkastus ja kiristys seuraavan 25 käyttötunnin aikana ja sen jälkeen joka 100 käyttötunti.

Toimenpide: Polttoainerummun kiinnitysruuvien löystymisestä aiheutuvien moottorin öljynvuotojen estämiseksi on kyseisten ruuvien kiinnitysmomentti lisätty 225-250 in. lbs:ään eli 2,6-2,9 kpm:iin (entinen 150-175 in. lbs, 1,7-2,0 kpm). Ruuvien sijainti ilmenee kuvasta 1.

JV/C-EC/M-TS



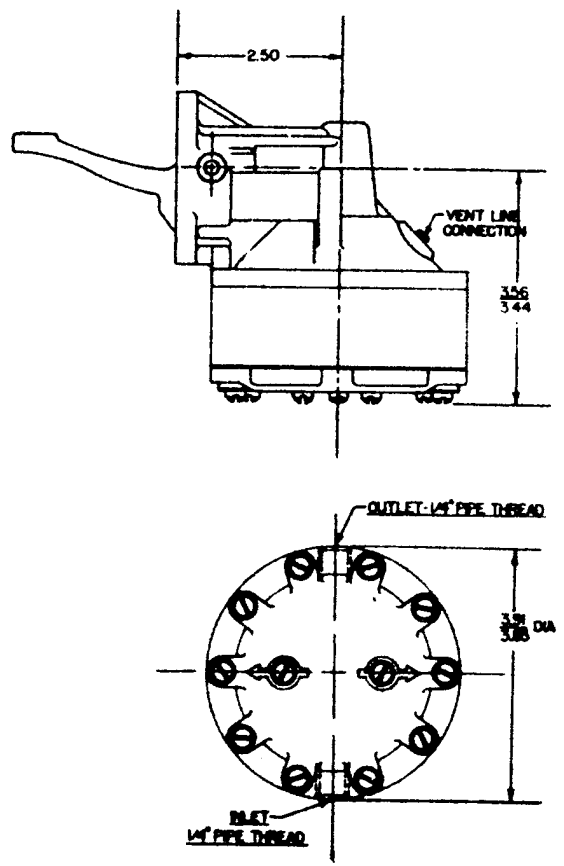
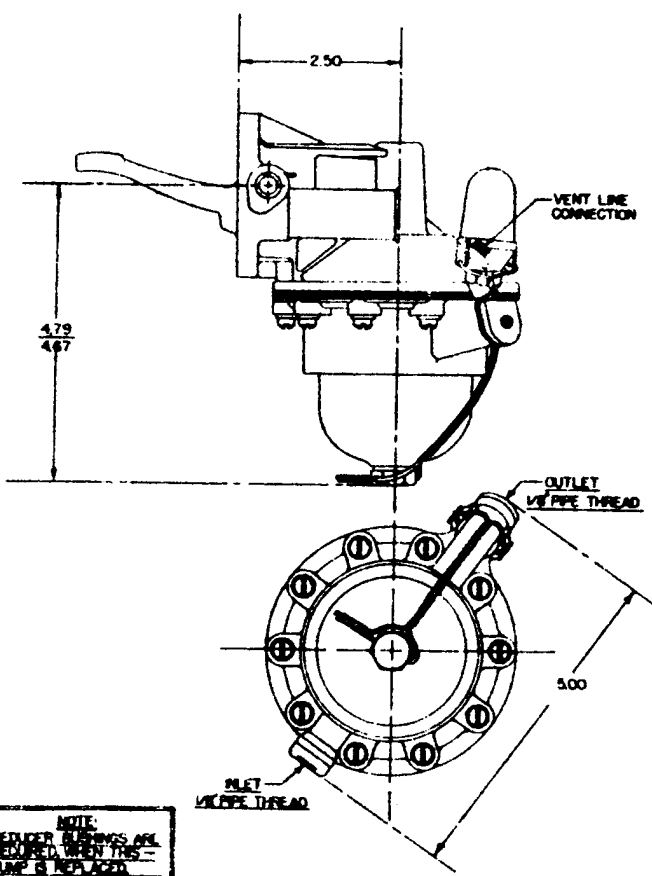
Kiristettävät ruuvit

CHECK THESE ATTACHING PARTS FOR PROPER TORQUE

Kuva 1. Kiinnitysruuvien sijainti  
Figure 1. Location of Attaching Nuts or Capscrews

Kuva 2.

Vanhanmalliset, raskastyyp-  
piset polttoainerumpit.



NOTE:  
REPLACEMENT PARTS ARE  
REQUIRED. SEE PARTS  
LIST IN REPAIR MANUAL.

Four Cylinder Pump  
4-syl. moottorissa

Six Cylinder Pump  
6-syl. moottorissa