



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

287. M-määräys No. 287/64: Davis Aircraft Turvavyöt

Koskee: Kaikkia koneita varustettuna Davis Aircraft FDC-2700 valmistussarjan turvavöillä, valmistuspäivämäärä ennen 1.9.1963.

Viite: FAA Airworthiness Directive No. 64-10-3, Nachrichten für Luftfahrer B 104-113/64 64-61.

Suoritettava: Toimenpidekohdan mukaisesti seuraavan 125 lentotunnin kuluessa.

Toimenpide: Tutkimustulokset ovat osoittaneet, että Davis Aircraft turvavöiden lukitsijan toimintahäiriöt ovat johtuneet riittämättömästä voitelusta puhdistuksen jälkeen sekä määrätystä valmistus- ja asennusvirheistä.

1. Tutki jokaisen vyömekanismin soljenkannen osan FD-2674 moitteeton toiminta. Huomiota on kohdistettava: kantta hitaasti avattaessa mahdolliseen kiinnijuuttumiseen sekä päästettäessä irti täysin avattu kansi, sen automaattiseen lukittumiseen.
2. Mikäli virheitä havaitaan, lukituslaite avataan ja osat tarkastetaan täyttävän seuraavat vaatimukset:
  - a) Kierukkajousen, osan FD-3007, päät täysin suorat  $9/32'' \pm 1/32''$  ( $7 \pm 0,8$  mm) pituudelta.
  - b) Lukitsimen, osan FD-2668, päässä poraus kierukkajousta varten, syvyys  $15/32'' \pm 1/32''$  ( $12 \pm 0,8$  mm).
3. Vialliset osat uusitaan, lukitsija puhdistetaan ja kuusiosarannaruuvi sekä jousi rasvataan käyttämällä Alemite No. 33 tai vastaavaa.
4. Asennuksen jälkeen tarkastetaan jousen oikea sijainti ja jousi jännitetään kiertämällä kuusioruuvia kolmannes - puolen kierroksen verran. Ruuvi varmistetaan kuusiosomaisen soljen runkoon.

JV/C-EC/KS