

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND

ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 252/64

11.2.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

252. M-määräys No. 252/64: Agusta Bell 47. Ohjaintankojen päätykappaleiden kiinnitys.

Koskee: Helikoptereita

- a) 47 G valm.no. 001...0108
- b) 47 G-2, " 101...284
- c) 47 G-3, G-2A, G-2A1, G-38 ja G-3B1, valm.no. 1501...1527
- d) 47 J valm.no. 1001...1151
- e) 47 J-2, J-3, J-3B ja J-3B1 valm.no. 2001...2055

Viite: Agusta Technical Bulletin No. 88. Register Aeronautico Italiano No. 63-75/AB.47-39.

Suoritettava: Tarkastus lähimmän 25 lentotunnin kuluessa ja senjälkeen joka 50. lentotunti.

Toimenpide: Kaikki ohjaintangot, joiden päähän on niittaamalla liitetty päätykappale osanumeroltaan No. 80-001-1 ja -P1 tai 47-729-059 tai 61-725-151, -152 ja -158, on tarkastettava. Mitään välystä ei saa esiintyä niittauksen kohdalla, epäilyttävässä tapauksessa on tanko irroitettava niittauksesta. Jos välystä esiintyy, on tangot vaihdettava ja lähetettävä ilmoitus löytyneestä viasta Agusta Companylle Italiaan.

JV/C-EC/KS