

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYSTEN KUMOAMINEN

Ilmailulaitos on 30.11.1994 tekemällään päätöksellä kumonnut lentokelpoisuusmääräyksen **M 243/63: MS 880 ja MS 885. Polttoainepumpun käyttö.** Syynä on, että mainitun määräyksen mukaiset toimenpiteet ovat ohjaajan ohjeita, jotka löytyvät lentokäsikirjasta. Sen lisäksi määräyksessä on annettu virheellinen polttoaineen paine.

Ilmailulaitos on 30.11.1994 tekemällään päätöksellä kumonnut lentokelpoisuusmääräyksen **M 292/65: MS "Morane Saulnier". Etureunalaippojen tukivarsien ohjainrullien ja tukirullien välykset.** Määräyksessä ohjaajia kehoitetaan tekemään tarkastus, joka itse asiassa ilmenee koneen lentokäsikirjan mukaisesta lentoa edeltävää tarkastusta koskevasta ohjeesta.

UPPHÄVANDE AV LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Genom sitt beslut av den 30.11.1994 har Luftfartsverket upphävt luftvärdighetsdirektivet **M 243/63. MS 880 och MS 885. Användning av bränslepumpen.** Orsaken är att åtgärderna enligt nämnda direktiv är i flyghandboken tillgängliga anvisningar för piloten. Dessutom är bränsletrycket i direktivet felaktigt.

Genom sitt beslut av den 30.11.1994 har Luftfartsverket upphävt luftvärdighetsdirektivet **M 292/65. MS "Morane Saulnier". Spelet i styrrullarna och stödrullarna för framkantsfläsarnas stödarmar.** I direktivet uppmanas piloterna att utföra en kontroll, som i själva verket framgår ur anvisningen som gäller kontrollen före varje flygning i flyghandboken.