

M 207/62
27.8.1962

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

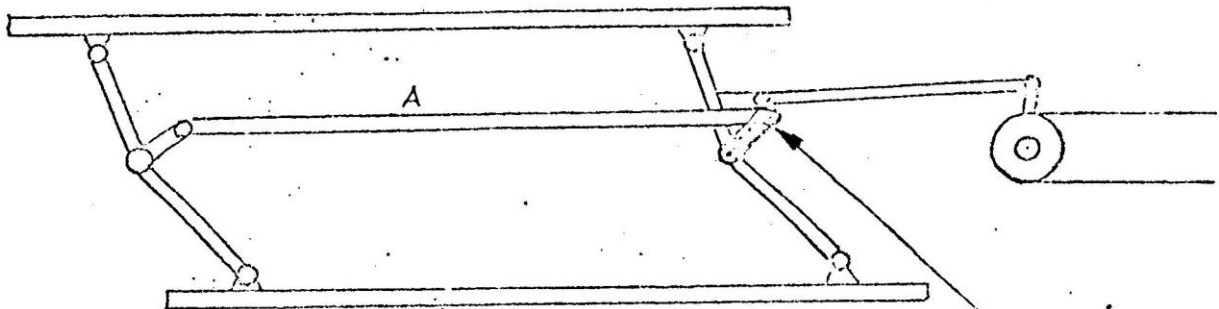
M-määräys No. 207 Bocian purjelentokoneiden jarrulaippojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bocian-tyyppisiä purjelentokoneita.

Toimenpiteen syy: Tapaus, jossa havaittiin jarrujen välikäyttötangon katkenneen molemmissa siivissä yhtäaikaaisesti.

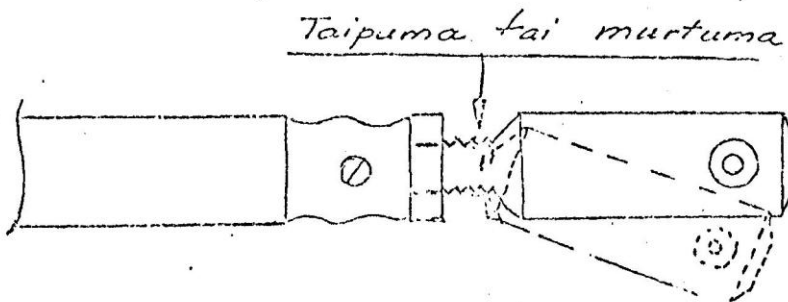
Suoritettava: Välittömästi ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet: Tarkastetaan jarrulaippamekanismin välikäyttötangot (A), kuva alla:



Kulmavipu ja välikäyttötangon haarukkapultti, jossa murtuma saattaa esiintyä.

Erikoisen huomion kohteeksi otetaan tangon rungon puoleinen pää, nimenomaan siinä oleva haarukkapultti. Kuva alla.



Jos pultti on vääntynyt ja sen kierteessä havaitaan murtuman alkuja, on jarrulaipat heti irroitettava ja mainittu haarukkapultti uusittava.

Mikäli käyttövipu pääsee lyömään haarukkapultin pohjaan, vaikkapa kevyestikin, on jarrujen liikkeen rajoittajaa muutettava siten, että tämä es-tyy.

Jos haarukkapulkit ovat pahasti vääntyneet tai katkenneet, tulee asiasta ilmoittaa ilmailutoimistolle.

Tämä M-määräys kumoo 27.8.1962 päivätyn samaa asiaa käsittelevän, mutta virheellisellä numerolla lähetetyn M-määräyksen No. 206, joka on hävitettävä.